

OPIS TECHNICZNY

Na odbudowę drogi gminnej Gnojnik Niziny

Długość odcinka km od 0+000 – 1+000 długość odcinka 1000 mb.

1.PODSTAWA OPRACOWANIA.

- -Zlecenie Urzędu Gminy w Gnojniku
- -mapa zasadnicza 1 : 1000
- -pomiar inwentaryzacyjny w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 z dnia 14.05.1999 poz.430/.
- Normy wytyczne i literatura branżowa.

2.OPIS LOKALIZACJA

- Projekt niniejszy obejmuje odbudowę istniejącej drogi gminnej.
- Trasa drogi nie ulega zmianie przy założeniu max wykorzystania trasy istniejącej bez zajęcia gruntów obcych.. Roboty budowlane ograniczają się wyłącznie do działek stanowiących własność inwestora . Sposób zagospodarowania i użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

3.STAN PROJEKTOWANY

Konstrukcja wzmocnienia w km 0+ 000 do km 1+000 na istniejącej drodze :

- 60 kg/m² masa mineralno asfaltowa profil
- 5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego.

4.PRZEKRÓJ POPRZECZNY

- Szerokość nawierzchni 5,00 m. pobocza dwustronne 0,50 m. na odcinku od km 0+000 – 0+200 szerokość nawierzchni 4,00 m w km 0+200 do km 1+000 pobocza 0,50 m obustronnie
- Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny
- Pobocza 6%

5.ODWODNIENIE

Na projektowanym odcinku odprowadzenie wody z drogi odbywa się istniejącymi rowami które należy odmulić .
w km 0+820 należy odbudować uszkodzony przepust Ø80 oraz umocnić wylot narzutem kamiennym i zabezpieczyć skarpy budowlami siatkowo-kamiennymi

6.ROBOTY ZIEMNE

Związane są z wykonaniem odmulenia rowów odwadniających ,
ścięcie i uzupełnienie poboczy umocnieniem wylotu z przepustu..

7. WYKONANIE ROBÓT

Roboty o charakterze branżowym / konstrukcja /winno być
powierzone specjalistycznej firmie drogowej gwarantującej należyte ich
wykonanie z obowiązującą sztuką budowlaną .

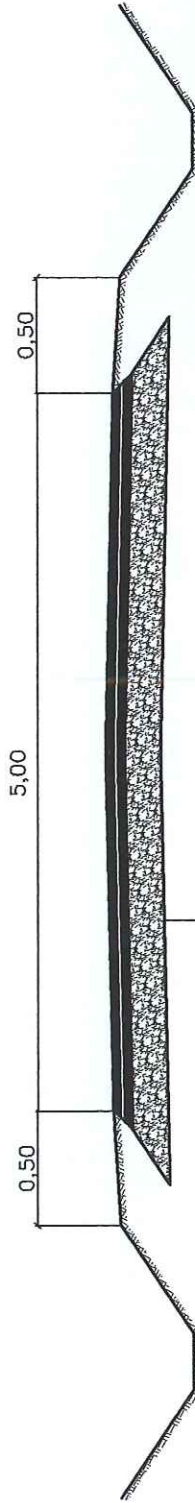
6. UWAGI POZOSTAŁE

Zakres robót związanych z wykonaniem odwodnienia i odbudową drogi ma
na celu uregulowanie i zabezpieczeniu nawierzchni przed degradacją
spowodowaną warunkami atmosferycznymi i ruchem pojazdów
w związku z planowaną rozbudową na tym terenie oraz likwidację
zniszczeń powstałych wyniku intensywnych opadów deszczu.

Tech. Kazimierz Plebańczyk
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
Upr. Nr UAN-1-7342/414/04
32-851 Jadowniki, ul. Staropolska 31

Przekrój konstrukcyjny
Odbudowa drogi gminnej
Gnojnik-Niżiny
skala 1:50

od km 0+000,00 do km 0+200,00

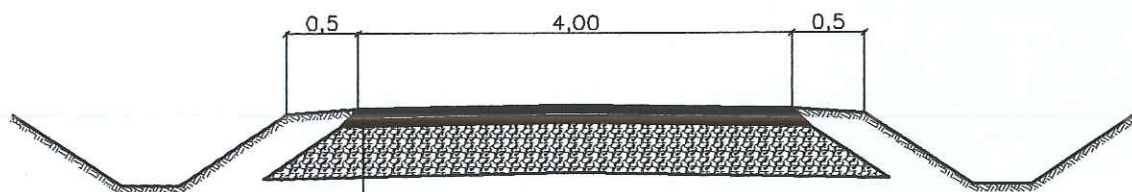


5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego
5 cm	warstwa profilująca z mieszanki min-asf. w ilości 60 kg/m ²
35-40 cm	istniejąca nawierzchnia bitumiczna
	istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego

Tech. Krzysztof Hebańczyk
UPRAWIENIENIA PROJEKTOWE
w specjalności: INŻYNIERIA DROGOWEJ
Upr. Nr. UAN-1-7342/414/94
32-851, Jędrzejów, ul. Starożytna 31

*Przekrój konstrukcyjny
Odbudowa drogi gminnej
Gnojnik Niżyny
skala 1:50*

od km 0+200,00 do km 1+000,00



5 cm	<u>warstwa ścierna z mieszanki min-asf. ścistej</u>
	<u>60 kg/m³ profilowanie masą min-asf.</u>
5 cm	<u>istniejąca naw. bitumiczna</u>
35 cm	<u>istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego</u>

Tech. Kazimierz Plebańczyk
UPRAWNIENIA WYDOWLANE
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
Upr. Nr. UAM-1/7342/414/94
32-851 Jadowniki, ul. Staropolska 31

OPIS TECHNICZNA

Na odbudowę drogi gminnej Lewniowa-Tworkowa

**Długość odcinka od km 0+000 do km 0+ 300 i od km 0+700 do km 1+500
tj. 1100 mb.**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- -Zlecenie Urzędu Gminy w Gnojniku
- -mapa zasadnicza 1 : 2000
- -pomiar inwentaryzacyjny w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 z dnia 14.05.1999 poz.430/.
- Normy wytyczne i literatura branżowa.

2. OPIS LOKALIZACJA

- Projekt niniejszy obejmuje odbudowę istniejącej drogi gminnej.
- Trasa drogi nie ulega zmianie przy założeniu max wykorzystania trasy istniejącej bez zajęcia gruntów obcych.. Roboty budowlane ograniczają się wyłącznie do działek stanowiących własność inwestora . Sposób zagospodarowania i użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

3. STAN PROJEKTOWANY

Konstrukcja wzmocnienia w km 0+000 do km 0+300 i w km 0+700 do km 1+500 na istniejącej drodze :

- Warstwa profilowa masą mineralno asfaltową w ilości 50 kg/m²
- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

4.PRZEKRÓJ POPRZECZNY

- Szerokość nawierzchni 4,00 m. pobocza dwustronne 0,50 m. na odcinku od km 0+000 do km 0+300, i km 0+700 do km 1+500 Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny.
- Pobocza 6%

5.ODWODNIENIE

Na projektowanym odcinku odprowadzenie wody z drogi i terenów przyległych odbywa się rowami istniejącymi które należy odmulić oraz odbudować uszkodzony przepust w km 0+800

6.ROBOTY ZIEMNE

Związane są z wykonaniem odmulenia rowów odwadniających ścięciem poboczy i likwidacją przełomów

7. WYKONANIE ROBÓT

Roboty o charakterze branżowym / konstrukcja /winno być powierzone specjalistycznej firmie drogowej gwarantującej należyte ich wykonanie z obowiązującą sztuką budowlaną .

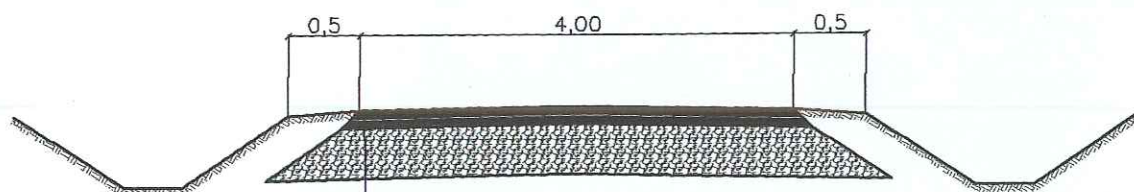
6. UWAGI POZOSTAŁE

Zakres robót związanych z wykonaniem odwodnienia i budową drogi ma na celu uregulowanie i zabezpieczeniu nawierzchni przed degradacją spowodowaną warunkami atmosferycznymi i ruchem pojazdów w związku z planowaną rozbudową na tym terenie oraz odbudową szkód powstałych po intensywnych opadach deszczu .

Tech. Kazimierz Plehańczyk
UPRAWNIENIA PODPISOWANE
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
Upr. Nr. 124501 7342/4.1.2/94
32-851 Jadowniki, ul. Staropolska 34

*Przekrój konstrukcyjny
Odbudowa drogi gminnej
Lewniowa –Tymowa
skala 1:50*

od km 0+000,00 do km 0+300,00
od km 0+700,00 do km 1+500,00



5 cm	warstwa ściernalna z mieszanki min-asf. scistej
	50 kg/m ³ profilowanie masą min-asf.
5 cm	istniejąca naw. bitumiczna
35 cm	istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego

Tech. Kazimierz Płachaczuk
UPRAWNIENIA
w specjalności konstrukcyjnej
Upr. Nr. 32-851
32-851 Jadowniki, ul. Stalowa 3K& 34

OPIS TECHNICZNA

Na odbudowę drogi gminnej Uszew „Skotnica Kącka”
Długość odcinka od km 0+000 do km 0+ 300 tj. 300 mb.

1.PODSTAWA OPRACOWANIA.

- -Zlecenie Urzędu Gminy w Gnojniku
- -mapa zasadnicza 1 : 2000
- -pomiar inwentaryzacyjny w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 z dnia 14.05.1999 poz.430/.
- Normy wytyczne i literatura branżowa.

2.OPIS LOKALIZACJA

- Projekt niniejszy obejmuje odbudowę istniejącej drogi gminnej.
- Trasa drogi nie ulega zmianie przy założeniu max wykorzystania trasy istniejącej bez zajęcia gruntów obcych.. Roboty budowlane ograniczają się wyłącznie do działek stanowiących własność inwestora . Sposób zagospodarowania i użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

3.STAN PROJEKTOWANY

Konstrukcja wzmocnienia w km 0+000 do km 0+300 na istniejącej drodze :

- Warstwa profilowa masą mineralno asfaltową w ilości 50 kg/m²
- 5cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego.

4.PRZEKRÓJ POPRZECZNY

- Szerokość nawierzchni 2,50 m. pobocza dwustronne 0,50 m. na odcinku od km 0+000 do km 0+300, Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny.
- Pobocza 6%

5.ODWODNIENIE

Na projektowanym odcinku odprowadzenie wody z drogi i terenów przyległych odbywa się rowami istniejącymi które należy odmulić i częściowo umocnić dno rowu korytkami ściekowymi.

W km 0+055 należy wykonać studnie wlotową do przepustu
a w km 0+090 należy przebudować uszkodzoną część przepustu Ø80.

6.ROBOTY ZIEMNE

Związane są z wykonaniem odmulenia rowów odwadniających ścięciem poboczy i odbudową uszkodzonego przepustu.

7. WYKONANIE ROBÓT

Roboty o charakterze branżowym / konstrukcja /winno być powierzone specjalistycznej firmie drogowej gwarantującej należyte ich wykonanie z obowiązującą sztuką budowlaną .

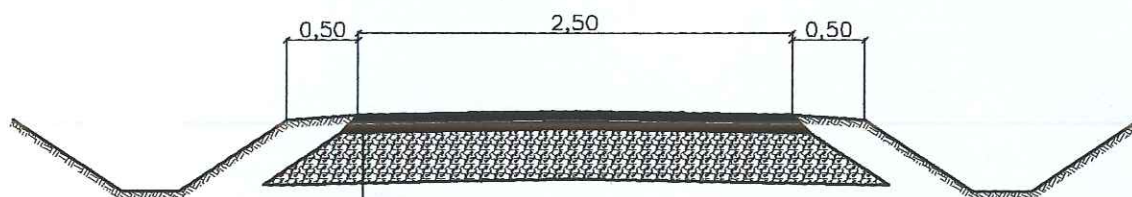
6. UWAGI POZOSTAŁE

Zakres robót związanych z wykonaniem odwodnienia i budową drogi ma na celu uregulowanie i zabezpieczeniu nawierzchni przed degradacją spowodowaną warunkami atmosferycznymi i ruchem pojazdów w związku z planowaną rozbudową na tym terenie oraz odbudową szkód powstałych po intensywnych opadach deszczu .

Tech. Kazimierz Plebańczyk
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności techniczno-inżynierskiej
Upr. Nr. 04102 - 73421414/94
32-851 Jadowiki, ul. Stal., p.o. 3kz 3*

*Przekrój konstrukcyjny
Odbudowa drogi gminnej
Uszew – Skotnica Kącka
skala 1:50*

od km 0+000,00 do km 0+300,00



5 cm	<u>warstwa ścieralna z mieszanki min-asf. ściśtej</u>
	<u>50 kg/m³ profilowanie masą min-asf.</u>
5 cm	<u>istniejąca naw. bitumiczna</u>
35 cm	<u>istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego</u>

Tech. Kazimierz Plebańczyk
UPRAWNIENIA WYDOWLANE
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
Upr. Nr. 55AN / 11 7342/4140a
32-851 Jadowniki ul. Staropolska 31